

2023-08-16 Nr. NV-2067

VYRIAUSYBĖS IŠVADA Nr.: TAP-23-1122 TAIS-23-11002(2)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS TRANSPORTO LENG VATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XIVP-1300(2)“ PROJEKTO (toliau –Projektas)		
	Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Pateikimo Seimui terminas 2022-04-27	Švietimo, mokslo ir sporto ministerija	Pasirenkama <input type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input checked="" type="checkbox"/> Nesvarstyta	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Pateikti Vyriausybės išvadą dėl Seimo nario Mindaugo Skritulsko pateikto Transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 5 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto Nr. XIVP-1300(2) (toliau – Įstatymo projektas). Įstatymo projektu siūloma spręsti galimai diskriminacinę situaciją, kai pagal Transporto lengvatų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatas teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolmojo ir vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 50 procentų nuolaida numato **vežamiems vaikams nuo 7 iki 10 metų**, t. y. pradinių klasių mokiniams, **tačiau 11 metų sulaukę vaikai tokios lengvatos neturi**.

Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolmojo arba vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 50 procentų nuolaida **turėtų visi mokiniai, kurie mokosi mokyklose pagal bendrojo ugdymo programas** (išskyrus pilnamečius asmenis, kurie mokosi pagal suaugusiųjų pradinio, pagrindinio, vidurinio ugdymo programas).

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Projektu siūloma pritarti Įstatymo projekto tikslui (kaip nurodo Seimo narys M. Skritulsas, tikslas – sudaryti visiems mokiniams vienodai palankias sąlygas įsigyti važiavimo bilietą (važiavimo tolmojo arba vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais) – bet pasiūlyti Seimui šio įstatymo projekto nesvarstyti, nes Seime svarstomas Respublikos Prezidento pateiktas nauja redakcija dėstomas Transporto lengvatų įstatymas (toliau – nauja Įstatymo redakcija). Naujos redakcijos Įstatyme siūloma sistemiškai spręsti visų vaikų – tiek besimokančių, tiek nesimokančių – transporto lengvatų klausimą.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Projektas be pastabų suderintas su Finansų, Teisingumo, Susisiekimo ministerijomis ir Lietuvos savivaldybių asociacija.

KITI SVARBŪS ASPEKTAI

Projektas buvo rengiamas ir derinamas nuo 2022 m. balandžio mėn; Projektu buvo siūloma pritarti Įstatymo projektui, nurodant, kad šia transporto lengvata turėtų teisę naudotis papildomai apie 320 tūkst. bendrojo ugdymo mokyklų mokinių, o tai pareikalautų papildomų valstybės biudžeto išlaidų: 2023 m. – 1,5–2 mln. Eur, vėlesniais metais – apie 2,2–2,5 mln. Eur. Tokiam siūlymui nepritarė Finansų ministerija.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Dalia Masaitienė

Socialinės politikos grupė, patarėja